

Michele Stabellini

Presidente

Sub Rimini Gian Neri Gruppo di  
Protezione Civile - ODV

# MARINERIA E MEZZI NAUTICI

## NORMATIVA, DOTAZIONI, ATTREZZATURE E NAVIGAZIONE

(parte 1)

**NOTA PER L'UTENTE: VIETATA LA COPIA ANCHE PARZIALE DEI MATERIALI DIDATTICI DIVULGATI NEL PRESENTE CORSO**  
**© VIETATA LA DIFFUSIONE SE NON ESPRESSAMENTE AUTORIZZATA**





## ARGOMENTI (Parte 1) :

- **AUTORITÀ MARITTIMA;**
- **NORMATIVA IN AMBITO MARITTIMO;**
- **MEZZI NAUTICI;**
- **DOTAZIONI ED ATTREZZATURE;**
- **COMUNICAZIONI RADIO VHF.**

# AUTORITÀ MARITTIMA

NEL CASO DI EMERGENZE IN **AMBITO MARITTIMO** IL COORDINAMENTO DELLE OPERAZIONI DI SOCCORSO È DI COMPETENZA **ESCLUSIVA** DELLA GUARDIA COSTIERA CON LE SUE STRUTTURE CENTRALI E PERIFERICHE (MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – UFFICI MARITTIMI)

**DPR 28/9/94 N°662 ED ALL'APPLICAZIONE DELLA LEGGE DEL 3 APRILE 1989 N°147, CON LA QUALE L'ITALIA HA ADERITO ALLA CONVENZIONE DI AMBURGO DEL 1979 SULLA RICERCA ED IL SALVATAGGIO IN MARE.**

LA GUARDIA COSTIERA SI AVVALE COMUNEMENTE DI ALTRI CORPI DELLO STATO PER LE OPERAZIONI DI RICERCA E SOCCORSO, (CNVVF, GdF, AM, El. etc.).

IL SOCCORSO PUÒ AVVENIRE - PER NORMATIVA - CON L'AUSILIO DI ASSOCIAZIONI DI VOLONTARIATO.

IL COORDINAMENTO E LA COMPETENZA DEL SOCCORSO NELLE ACQUE INTERNE, COME FIUMI, LAGHI E BACINI ARTIFICIALI, SONO APPANNAGGIO DEL CNVVF ( LEGGE N°1570 DEL 1941 E DLGS 1/2018 ART,10).

# AUTORITA' MARITTIMA

GLI UFFICI MARITTIMI, FACENTI CAPO AL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO – GUARDIA COSTIERA DELL'EMILIA ROMAGNA, SI SUDDIVIDONO IN:

- |                                   |                  |                                              |
|-----------------------------------|------------------|----------------------------------------------|
| - DIREZIONI MARITTIME;            | <b>DIREMARE</b>  | <b>Ravenna</b>                               |
| - CAPITANERIE DI PORTO;           | <b>COMPAMARE</b> | <b>Rimini</b>                                |
| - UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI; | <b>CIRCOMARE</b> | <b>Cesenatico</b>                            |
| - UFFICI LOCALI MARITTIMI;        | <b>LOCAMARE</b>  | <b>Cervia/ Bellaria/ Riccione/ Cattolica</b> |
| - DELEGAZIONI DI SPIAGGIA.        | <b>DELEMARE</b>  | <b>==</b>                                    |

MENTRE LE DIREZIONI MARITTIME HANNO UNA FUNZIONE TERRITORIALE A LIVELLO REGIONALE, GLI ALTRI UFFICI RICADONO IN PORTI E ZONE MARITTIME D'IMPORTANZA DECRESCENTE.

# AUTORITÀ MARITTIMA - Organigramma



**COMANDO  
GENERALE DELLE  
CAPITANERIE DI  
PORTO  
GUARDIA COSTIERA**

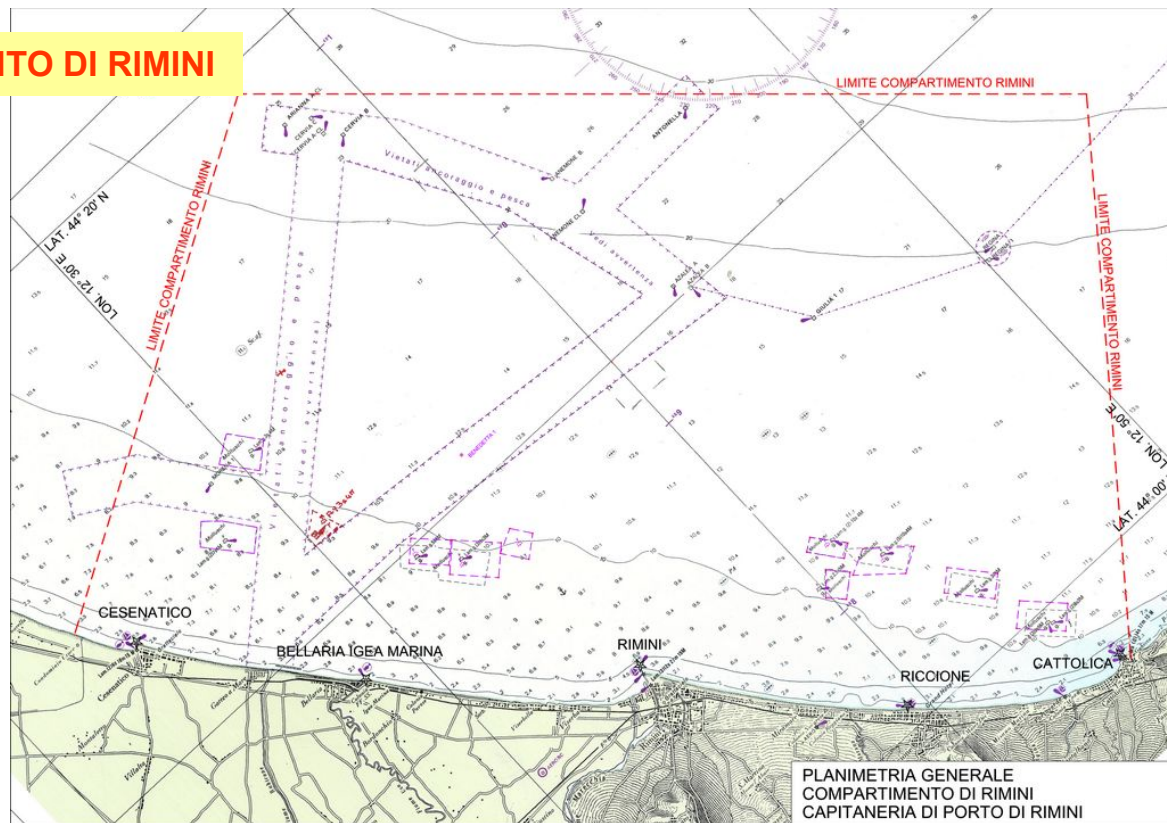
**UFFICI MARITTIMI**

AL CENTRO (MIT) VI È IL POTERE POLITICO E DECISIONALE, IN PERIFERIA SI TROVANO GLI UFFICI MARITTIMI E IL PERSONALE DELLE CAPITANERIE DI PORTO, ORGANIZZATI DAL COMANDO GENERALE.

LE CAPITANERIE SONO UN CORPO TECNICO SPECIALISTICO DELLA MARINA MILITARE ITALIANA.

IN OGNI PORTO DEL PAESE, IN BASE ALL'IMPORTANZA, VI È UN UFFICIO MARITTIMO CON GIURISDIZIONE SU QUEL PORTO E SU UN DETERMINATO AREALE MARINO.

## COMPARTIMENTO DI RIMINI



# AUTORITÀ MARITTIMA

TUTTO QUANTO FIN D'ORA DESCRITTO È PREVISTO E DISCIPLINATO DA UNO DEI CODICI SUI QUALI SI FONDA IL NOSTRO SISTEMA GIURIDICO ED AMMINISTRATIVO, IL CODICE DELLA NAVIGAZIONE (APPROVATO CON R.D. N. 327 DEL 30/03/1942 E S.M.I.), NONCHÉ DAL REGOLAMENTO DI ESECUZIONE (APPROVATO CON D.P.R. N. 328 DEL 15/02/1952 E S.M.I.).

GLI UFFICI MARITTIMI SVOLGONO INNUMEREVOLI COMPITI FRA AMMINISTRATIVI ED OPERATIVI (POLIZIA E SOCCORSO), ANCHE PER ALTRI MINISTERI E DICASTERI (AMBIENTE ED AGRICOLTURA, BENI CULTURALI, DIFESA ETC.) E PER LA PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI (DIPARTIMENTO DELLA PROTEZIONE CIVILE).

# AUTORITÀ MARITTIMA

## IN CAPITANERIA SI OTTENGONO:

- ISCRIZIONE REGISTRO GENTE DI MARE;
- ISCRIZIONE NAVIGLIO;
- TITOLI PROFESSIONALI MARITTIMI;
- LICENZE DI PESCA (PROFESSIONALE E SPORTIVA);
- AUTORIZZAZIONI PER LAVORI PORTUALI, MARITTIMI E SUBACQUEI;
- SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE;
- POLIZIA PORTUALE;
- COLLOCAMENTO (GENTE DI MARE);
- DIPORTO NAUTICO.

## PER IL DIPORTO NAUTICO, LA “CP”:

- ISCRIVE E RILASCIAM DOCUMENTI DI NAVIGAZIONE;
- RILASCIAM PATENTI NAUTICHE.

# AUTORITÀ MARITTIMA

LE CAPITANERIE DI PORTO E GLI UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI HANNO IL POTERE DI EMETTERE SPECIFICHE ORDINANZE (LOCALI), INTEGRANDO DI FATTO IL PATRIMONIO GIURIDICO ESISTENTE.

LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO, OVVERO, LA NAVIGAZIONE SVOLTA A FINI LUDICI (TURISMO, SPORT, RICREATIVO) RIGUARDA TALI ATTIVITÀ IN MARE NON A FINI DI LUCRO, AD ECCEZIONE DEL NOLEGGIO, DELLA LOCAZIONE, DELLE ATTIVITÀ DIVING, E DELLE SCUOLE NAUTICHE.

E' DISCIPLINATA DAL DLGS. N. 171 DEL 18/07/2005 (CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO) E DAL SUO REGOLAMENTO ATTUATIVO, APPROVATO CON D.M. N. 133 DEL 17/09/2023.

# CATEGORIE NATANTI IMBARCAZIONI NAVI

LE UNITÀ DA DIPORTO SI RAGGRUPPANO IN:

- Natanti ☐ fino a 10 m lft;
- Imbarcazioni ☐ da 10 a 24 m lft;
- Navi ☐ > 24 m lft.

NELL'UNIONE EUROPEA LE UNITÀ SUPERIORI A M 2,50 E FINO A 24 M HANNO LE STESSE REGOLE DI COSTRUZIONE, PER TANTO POSSIAMO ACQUISTARE IN QUALSIASI PAESE DELL'UE DIFFERENTI IMBARCAZIONI (CATEGORIE) CON UGUALI CARATTERISTICHE.

Classi di costruzione a marchio CE:

- A ☐ navigazione senza limiti;
- B ☐ con vento <F8 e mare <4 m;
- C ☐ con vento <F6 e mare <2;
- D ☐ con vento <F4 e mare <0,3 m



# PATENTE NAUTICA

NEI PAESI DELLA UE, PATENTI E DOTAZIONI DI BORDO NON TROVANO UN UNICO QUADRO LEGISLATIVO, BENSÌ SONO PER ORA NORMATE DA OGNI SINGOLO STATO MEMBRO.

LE PATENTI NAUTICHE SI SUDDIVIDONO IN TRE TIPOLOGIE:

- A) SENZA LIMITI A VELA/ MOTORE  
ENTRO LE 12 NM DALLA COSTA;
- B) NAVI DA DIPORTO;
- C) DIREZIONE NAUTICA (DISABILI).

NELLE ACQUE DI COMPETENZA NAZIONALE ITALIANA, È POSSIBILE CONDURRE SENZA PATENTE NAUTICA NATANTI E IMBARCAZIONI NELLE ACQUE INTERNE E NELLE ACQUE MARITTIME ENTRO SEI MIGLIA DALLA COSTA, QUANDO A BORDO SIA INSTALLATO UN MOTORE LA CUI POTENZA NON SUPERI I 30 KW (40,8 CV), OPPURE DI CILINDRATA INFERIORE A 1.000 CC (FB 4T), A 750 CC (FB 2T), 1.300 CC (EB 4T BENZINA), 2.000 CC (EB DIESEL)..

# PATENTE NAUTICA

RECENTEMENTE SONO STATE INTRODOTTE NEL CODICE DELLA NAUTICA DA DIPORTO E VENGONO RILASCIATE PER BARCHE CON PARTICOLARI LIMITAZIONI A LIVELLO DELLO SCAFO, DEI MOTORI, LIMITI DI NAVIGAZIONE DALLA COSTA, ALLE CONDIZIONI METEOROLOGICHE.

PATENTI DI CATEGORIA D:

- D1) NAVIGAZIONE ENTRO LE 6 NM DALLA COSTA A PARTIRE DAI 16 ANNI;
- D2) ABILITAZIONE SPECIALE PER SOGGETTI CHE NON RAGGIUNGONO L'IDONEITÀ PSICO FISICA PREVISTA (CON LIMITAZIONI) ANCHE SENZA PERSONE IN POSSESSO DEI TITOLI DI CUI ALLA PATENTE C.

LA PATENTE D1 CONSENTE DI NAVIGARE FINO A 6 MIGLIA DALLA COSTA E SOLO DURANTE LE ORE DIURNE. I MINORENNI POSSONO CONDURRE IMBARCAZIONI DI LUNGHEZZA MASSIMA DI 10 METRI, MENTRE PER I MAGGIORENNI IL LIMITE SALE A 12 METRI. LA MOTORIZZAZIONE CONSENTITA È FINO A 115 CAVALLI.

# DOTAZIONI DI BORDO

**E' RESPONSABILITÀ DEL COMANDANTE CONTROLLARE LE DOTAZIONI PREVISTE DALLA LEGGE E LA LORO EFFICIENZA.**

**E' NECESSARIO ASSICURARSI CHE A BORDO SIANO PRESENTI LE DOTAZIONI IN RELAZIONE A:**

- ☐ DISTANZA DI NAVIGAZIONE (PER PROTOCOLLO 6MN)
- ☐ NUMERO OCCUPANTI
- ☐ TIPO DI UNITÀ/NATANTE



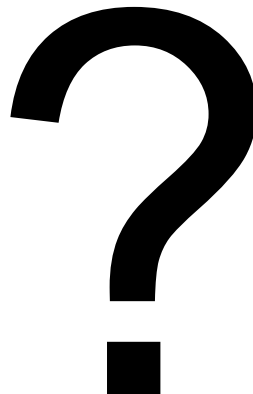
# DOTAZIONI DI BORDO

**AGGIORNAMENTO:** IL RECENTE DECRETO ATTUATIVO DEL CODICE DELLE NAVIGAZIONE HA INTRODOTTO ANCHE NUOVE NORME SUI DISPOSITIVI DI SALVATAGGIO COME LE ZATTERE COSTIERE/ OCEANICHE.

PER ESEMPIO LA **ZATTERA COSTIERA** (PRIMA OBBLIGATORIA DALLE 6 ALLE 12 NM) LO E' SOLO DOPO LE 12 NM, QUALORA SI UTILIZZI UN BATTELLO PNEUMATICO CAT. CE A, B o C PURCHÉ DOTATI DI KIT DI SOPRAVVIVENZA ED ESTINTORE AGGIUNTIVO.

L'IMBARCAZIONE PUÒ ANCHE ESSERE ESENTATA DALLA ZATTERA SE MUNITA DI BATTELLO PNEUMATICO DI SERVIZIO (TENDER) CON SPECIFICHE CARATTERISTICHE, OMOLOGATO E PRONTO ALL'USO. OLTRE LE 12 MIGLIA, LA ZATTERA COSTIERA PUÒ SOSTITUIRE LA ZATTERA OCEANICA SE L'IMBARCAZIONE È DOTATA DI DISPOSITIVI DI GEOLOCALIZZAZIONE (EPIRB O TELEFONO SATELLITARE).

# DOMANDE



# MEZZO NAUTICO

**IL NOSTRO MEZZO NAUTICO SPECIFICO È IL GOMMONE O BATTELLO PNEUMATICO.**

IL GOMMONE È IL MEZZO PIÙ VERSATILE IN AMBITO DI INTERVENTO PER UN GRUPPO DI OPERATORI MARITTIMI VOLONTARI DI PC IN QUANTO:

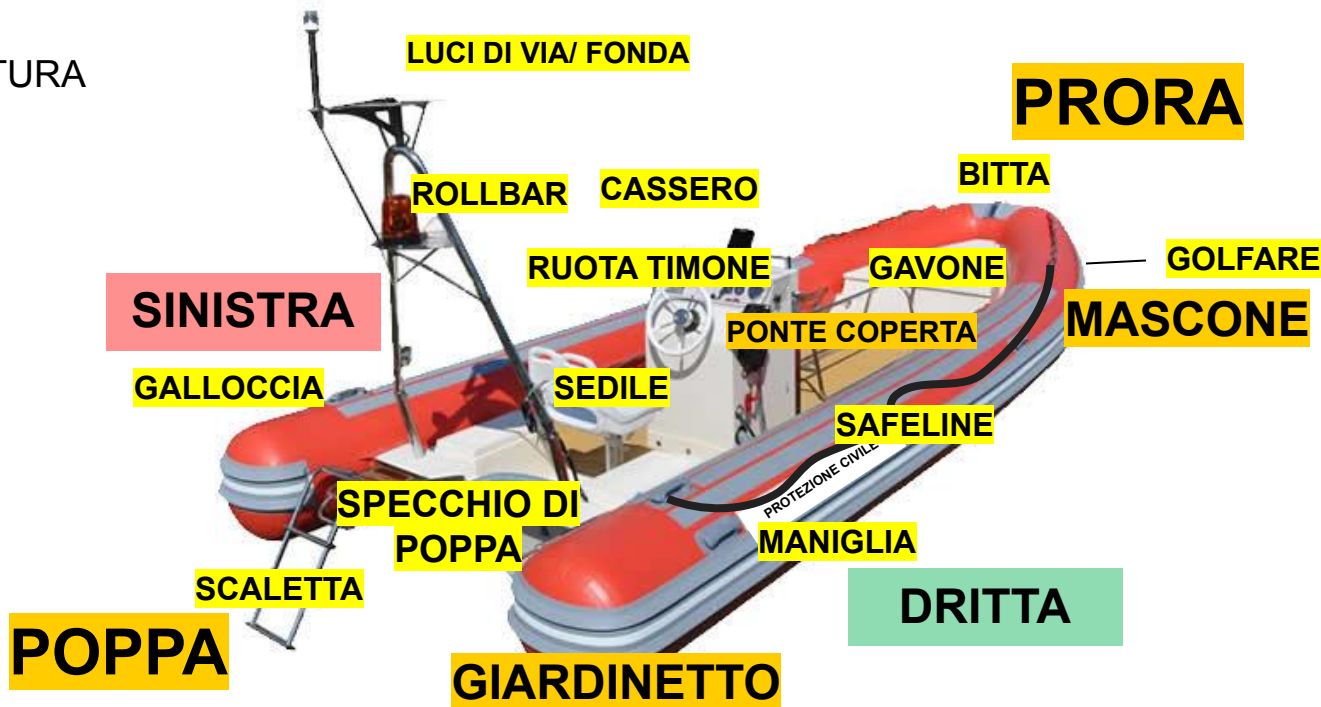
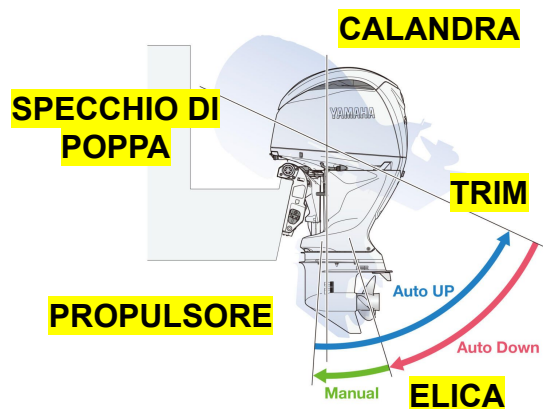
- E' FACILMENTE TRASPORTABILE DA TERRA IN MARE E VICEVERSA;
- CONSENTE LO SVOLGIMENTO DI MANOVRE PRECISE (!);
- CONSENTE L'AGEVOLE PREPARAZIONE DEI SOCCORRITORI/SOMMOZZATORI E LA SUCCESSIVA ENTRATA IN ACQUA;
- CONSENTE DI ISSARE FACILMENTE A BORDO UNA PERSONA IN DIFFICOLTÀ;

**TUTTAVIA RICHIEDE ESPERIENZA ALLA GUIDA ED ESTREMA PRUDENZA..**

**PER IL SERVIZIO CI E' CONCESSO L'UTILIZZO DI NATANTI DA DIPORTO**

# MEZZO NAUTICO

CONOSCERE LA NOMENCLATURA  
VUOL DIRE **SICUREZZA**



# MEZZO NAUTICO

## MOTORE E COMANDI

M. F.B. CON COMANDO A CAVI



MANOPOLA COMANDI

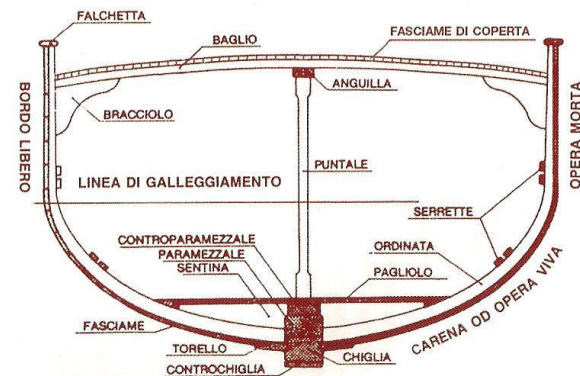
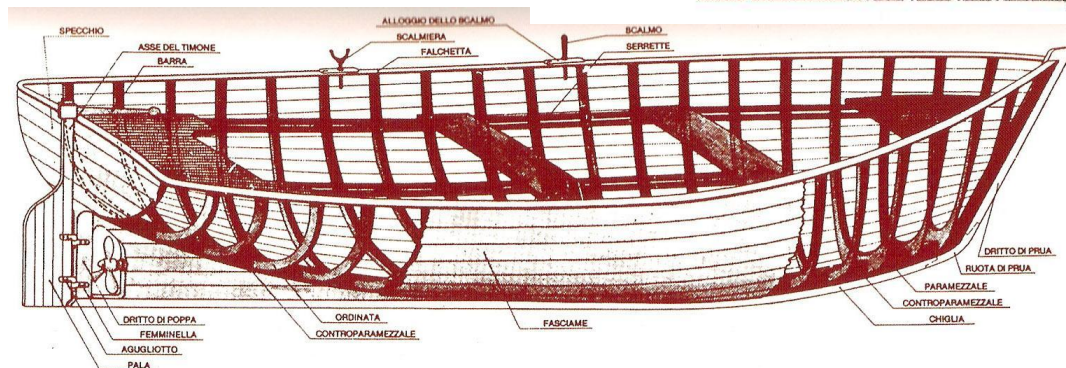


M. F. CON BARRA



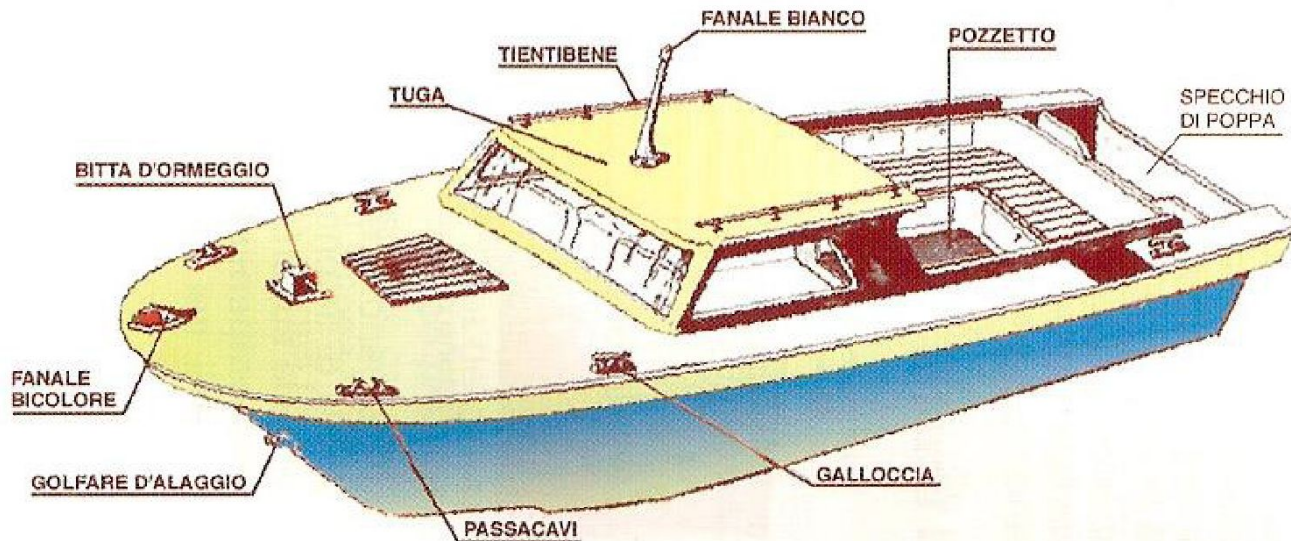
# MEZZO NAUTICO

## SCAFO DISLOCANTE



# MEZZO NAUTICO

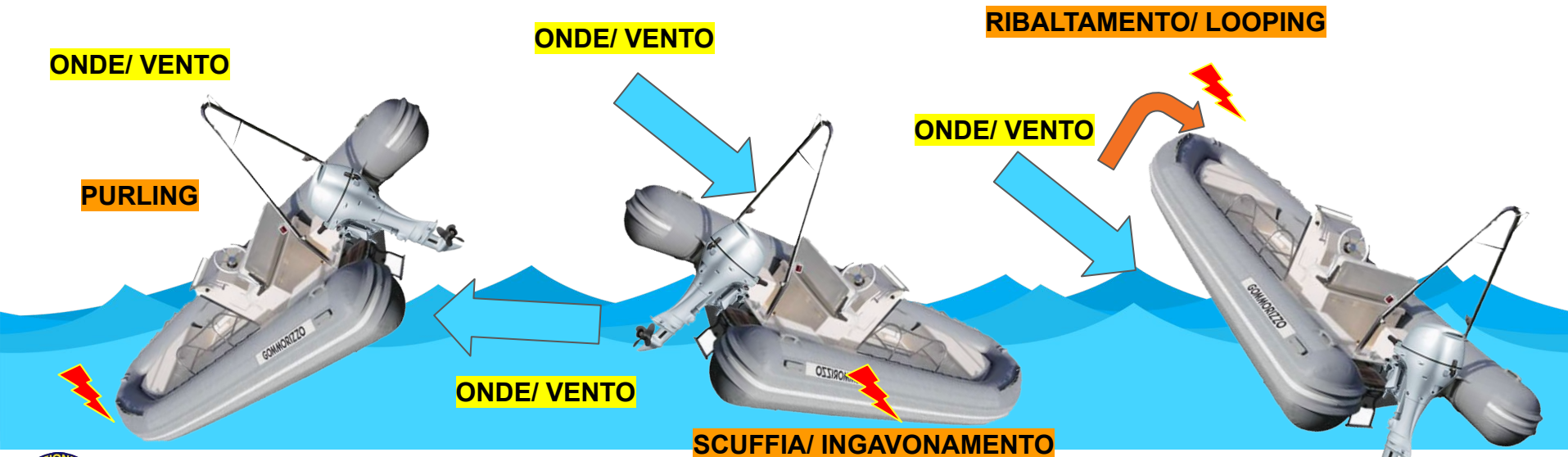
## SCAFO DISLOCANTE/PLANANTE



# MEZZO NAUTICO

## SCAFO PLANANTE

CONDIZIONI DI PERICOLO PER NON CORRETTA CONDUZIONE DEL MEZZO NAUTICO



# MEZZO NAUTICO

## SCAFO PLANANTE

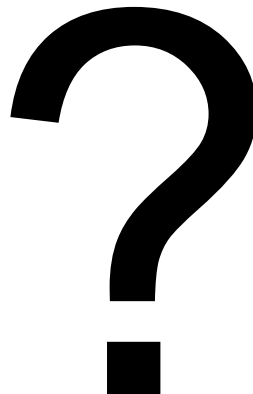
CONDIZIONI DI PERICOLO PER NON CORRETTA CONDUZIONE DEL MEZZO NAUTICO

**PRESTARE PARTICOLARE ATTENZIONE A:**

- ★ CAPIENZA
- ★ DISLOCAZIONE DEL CARICO
- ★ FISSAGGIO ATTREZZATURE
- ★ TRIM
- ★ STATO DEL MARE
- ★ METEOMAR
- ★ ROTTA (DIREZIONE ONDE)
- ★ VELOCITÀ DI CROCIERA
- ★ POSIZIONE SUBACQUEI



# DOMANDE



# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

L'APPARATO RADIO VHF È OBBLIGATORIO PER LA NAVIGAZIONE DA DIPORTO OLTRE LE 6 MN DALLA COSTA; TUTTAVIA RIMANE UNO STRUMENTO ASSOLUTAMENTE UTILE IN TERMINI DI SICUREZZA;

IL DECRETO DEL MINISTERO DEI TRASPORTI 29 LUGLIO 2008, N. 146 –ARTICOLI 90 E 91, PREVEDE SEMPRE L'UTILIZZO DEL VHF NEL CASO DI IMMERSIONI SUBACQUEE.

**IN ATTIVITÀ DI PROTEZIONE CIVILE È UN ACCESSORIO INDISPENSABILE - OBBLIGATORIO PER PROTOCOLLO.**

N.B.: IL VHF HA PORTATA OTTICA, DIPENDENTE DALLA POTENZA.

LE FREQUENZE VHF USATE VARIANO SU UNA BANDA COMPRESA FRA:

156.000-161.325 MHZ TX

156.000-161.275 MHZ RX



# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

CON L'AVVENTO DELLA TELEFONIA MOBILE E LA SUA SUCCESSIVA DIFFUSIONE DELLA TRASMISSIONE DATI IN DIGITALE E DI INTERNET SI È PORTATI A PENSARE CHE LE RADIO NON SERVANO PIÙ.

**L'ESPERIENZA CI HA DIMOSTRATO CHE NON È COSÌ!**

**ANZI!!!**

LA CONSEGUENZA PIÙ IMMEDIATA DOPO UN EVENTO CALAMITOSO DI UNA CERTA GRAVITÀ È LA REPENTINA INTERRUZIONE DI TUTTI I SISTEMI DI TELECOMUNICAZIONI ESISTENTI

IN CASO DI «SATURAZIONE» O INDISPONIBILITÀ DELLA RETE UNA BUONA RADIO VHF CI GARANTISCE LA CONTINUITÀ NELLE COMUNICAZIONI

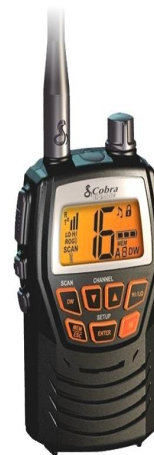
# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

CONVENZIONALMENTE, IL CANALE DI CHIAMATA (E DI SOCCORSO) È IL CH **16** (158,80 MHz)  
SILENZIO RADIO I PRIMI 3 MINUTI OGNI MEZZ'ORA



PREFERIRE LE RADIO FISSE A QUELLE  
PORTATILI (MAGGIORE POTENZA)

**SQUELCH !!!**



# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| CH 01-05 E 07               | CORRISPONDENZA PUBBLICA/ OP. PORTUALI |
| CH 06                       | SICUREZZA NAVE - NAVE                 |
| CH 08 - 11                  | COMMERCIALE                           |
| <b>CH 12 - 14 E 17 - 22</b> | <b>OPERAZIONI PORTUALI</b>            |
| <b>CH16</b>                 | <b>CHIAMATA E SOCCORSO</b>            |
| CH 23 - 66                  | CORRISPONDENZA PUBBLICA               |
| CH 67, 69, 71               | NAVE - NAVE + OPERAZIONI PORTUALI     |
| CH 68                       | BOLLETTINI ED AVVISI                  |
| CH 70                       | RISERVATO DSC                         |
| CH 71 - 72                  | NAVE NAVE + VELIVOLO                  |
| CH 81 - 82                  | CORRISPONDENZA PUBBLICA/ OP. PORTUALI |
| CH 83 - 88                  | CORRISPONDENZA PUBBLICA               |

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

AI VOLONTARI È CONSENTITO USARE SOLO GLI APPARATI CHE VENGONO FORNITI DI PROPRIETÀ DELL'ASSOCIAZIONE OPPURE DEL COMUNE, DELLA REGIONE, ECC...

NO RADIO PRIVATE (FANNO ECCEZIONE PMR446/LPD)

PER L'UTILIZZO DEI VHF NAUTICI È NECESSARIO POSSEDERE PERSONALMENTE IL «CERTIFICATO LIMITATO DI RADIOTELEFONISTA PER NAVI»

LE RADIO VHF MARINE SONO REGISTRATE AL PREPOSTO UFFICIO MINISTERIALE

**OGNI UTILIZZATORE È RESPONSABILE PER «QUELLO CHE TRASMETTE»**

**RICORDATEVI CHE LE COMUNICAZIONI RADIO VHF SONO CAPTATE DA TUTTI COLORO CHE SONO NEL RAGGIO DI PORTATA DELLA VOSTRA RADIO!**

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

- ★ CONOSCERE IL PROPRIO IDENTIFICATIVO (NON USARE NOMI)
- ★ PENSARE PRIMA A COSA DIRE
- ★ O SI PARLA O SI ASCOLTA!!!
- ★ VERIFICARE CHE NON CI SIANO ALTRE RADIO ACCESE NELLE VICINANZE (EFFETTO LARSEN)
- ★ NON TRASMETTERE INFORMAZIONI DELICATE, EVENTUALMENTE RICHIEDERE UN «VIA FILO» (SIAMO ASCOLTATI)
- ★ USARE UN TONO CHIARO E SENZA URLARE, SE IL MESSAGGIO DEV'ESSERE TRASCRITTO RIDURRE OPPORTUNAMENTE LA VELOCITÀ
- ★ FRASI BREVI, CONCISI E DI SENSO COMPIUTO, NON AGGIUNGERE INFORMAZIONI INUTILI
- ★ PER LO SPELLING UTILIZZARE L'ALFABETO FONETICO INTERNAZIONALE
- ★ USARE LA LINGUA ITALIANA (NO DIALETTO)

| CODICE ICAO |                 |                |                                    |                          |                                       |
|-------------|-----------------|----------------|------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| 1           | 2               | 3              | 4                                  | 5                        | 6                                     |
| LETTERA     | Codice ICAO     | Pronuncia ICAO | Trascrizione IPA fornita dall'ICAO | Parola in lingua inglese | Trascrizione IPA della parola inglese |
| A           | <b>Aifa</b>     | AL FAH         | ['ælfə]                            | <b>Alpha</b>             | ['ælfə]                               |
| B           | <b>Bravo</b>    | BRAH VOH       | ['brɑ:'vɒ]                         | Bravo                    | ['brɑ:'vəʊ]                           |
| C           | <b>Charlie</b>  | CHAR LEE       | ['tʃɑ:li]                          | Charlie                  | ['tʃɑ:li]                             |
| D           | <b>Delta</b>    | DELL TAH       | ['deltə]                           | Delta                    | ['deltə]                              |
| E           | <b>Echo</b>     | ECK OH         | ['eko]                             | Echo                     | ['ekəʊ]                               |
| F           | <b>Foxtrot</b>  | FOKS TROT      | ['fɒksrɒt]                         | Foxtrot                  | ['fɒks.trɒt]                          |
| G           | <b>Golf</b>     | GOLF           | [gɒlf]                             | Golf                     | [gɒlf]                                |
| H           | <b>Hotel</b>    | HOH TELL       | [ho:'tel]                          | Hotel                    | [ho:'tel]                             |
| I           | <b>India</b>    | IN DEE AH      | ['ɪndiə]                           | India                    | ['ɪndjə]                              |
| J           | <b>Juliett</b>  | JEW LEE ETT    | ['dʒu:li'et]                       | <b>Juliet</b>            | ['dʒuliet]                            |
| K           | <b>Kilo</b>     | KEY LOH        | ['ki:lo]                           | Kilo                     | ['ki:loʊ]                             |
| L           | <b>Lima</b>     | LEE MAH        | ['li:mə]                           | Lima                     | ['li:mə]                              |
| M           | <b>Mike</b>     | MIKE           | [maik]                             | Mike                     | [maik]                                |
| N           | <b>November</b> | NO VEH BER     | [no'vembə]                         | November                 | [no'u'vembə*]                         |
| O           | <b>Oscar</b>    | OSS KAH        | ['ɒska]                            | Oscar                    | ['ɒska*]                              |
| P           | <b>Papa</b>     | PAH PAH        | [pa'pɑ]                            | Papa                     | [pa'pɑ:]                              |
| Q           | <b>Quebec</b>   | KEH BECK       | ['ke:'bek]                         | <b>Quebec</b>            | [kwɪ'bek]                             |
| R           | <b>Romeo</b>    | ROW ME OH      | ['ro:miə]                          | Romeo                    | ['rəumiəʊ]                            |
| S           | <b>Sierra</b>   | SEE AIR RAH    | ['si:erə]                          | Sierra                   | ['si:erə]                             |
| T           | <b>Tango</b>    | TANG GO        | ['tæŋɡo]                           | Tango                    | ['tæŋɡəʊ]                             |
| U           | <b>Uniform</b>  | YOU NEE FORM   | ['ju:nɪfɔ:m]                       | Uniform                  | ['ju:nɪfɔ:m]                          |
| V           | <b>Victor</b>   | VIK TAH        | ['vɪktə]                           | Victor                   | ['vɪktə*]                             |
| W           | <b>Whiskey</b>  | WISS KEY       | ['wɪski]                           | Whiskey                  | ['wɪski]                              |
| X           | <b>X-ray</b>    | ECKS RAY       | ['eks'rei]                         | X-ray                    | ['eks'rei]                            |
| Y           | <b>Yankee</b>   | YANG KEY       | ['jæŋki]                           | Yankee                   | ['jæŋki]                              |
| Z           | <b>Zulu</b>     | ZOO LOO        | ['zu:lʊ]                           | Zulu                     | ['zu:lʊ:]                             |

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

USARE IL GERGO ADEGUATO – NECESSARIO PERCHÉ NON CI SI VEDE E PERCHÉ PER RADIO MOLTE INFLESSIONI NON PASSANO – ALLENAMENTO IN CASO DI EVENTI SEVERI

ATTENDERE UN ATTIMO PRIMA DI PARLARE

CHIEDERE CONFERMA DI EVENTUALI DATI SE NECESSARIO

TENERE L'ANTENNA NELLA MIGLIOR POSIZIONE POSSIBILE (NON IN TASCA, IN MACCHINA O VICINO A OSTACOLI)

SE POSSIBILE USARE RADIO «FISSE», SONO MOLTO PIÙ POTENTI DELLE PORTATILI

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

## APERTURA COMUNICAZIONE

CHIAMARE 3 VOLTE IL DESTINATARIO E INDICARE IL PROPRIO IDENTIFICATIVO

*<<FENICE 1 - FENICE 1 – FENICE 1 DA SEDE VSM>>*

RISPONDERE RIPETENDO SE DISPONIBILI ALL'ASCOLTO

*<<SEDE VSM AVANTI, FENICE 1 IN ASCOLTO>>*

OPPURE SE È NECESSARIO ATTENDERE

*<<SEDE VSM IN STAND-BY DA FENICE 1>>*

QUANDO PRONTI A RICEVERE

*<<SEDE VSM AVANTI, FENICE 1 IN ASCOLTO>>*

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

## COMUNICAZIONE

SUCCESSIVAMENTE NON È PIÙ NECESSARIO CHIAMARE 3 VOLTE

*<<SEDE VSM , FENICE 1 È SUL POSTO>>*

SE NON SI È COMPRESO CHIEDERE DI RIPETERE

*<<FENICE 1 TORNA, SEDE VSM NON HA COPIATO>>*

SE SI È COMPRESO ACCUSARE RICEVUTA

*<<RICEVUTO FENICE 1>>*

SE NELLA FRASE È PRESENTE UNA DOMANDA USARE IL TERMINE «INTERROGATIVO»

*<<FENICE 1; INTERROGATIVO, DOVETE RIENTRARE?>>*

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

## COMUNICAZIONE

USARE I TERMINI <<AFFERMATIVO>> PER DIRE **SI** O <<NEGATIVO>> PER DIRE **NO**

*<<SEDE VSM, AFFERMATIVO, FENICE 1 IN RIENTRO>>*

SE NECESSARIO TRASMETTERE DATI

*<<FENICE 1 DA SEDE VSM, AVVISATE QUANDO PRONTI A COPIARE LE COORDINATE>>*

QUANDO PRONTI

*<<SEDE VSM, VIENI CON I DATI, FENICE 1 PRONTO A COPIARE>>*

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

## COMUNICAZIONE

SE NELLA FRASE CI SONO NUMERI VANNO  
PRONUNCIATI IN SEQUENZA

<<FENICE 1 RECATEVI ALL'ORMEGGIO UNO –  
CINQUE (15)>>

**NON FACCIAMOCI RIDERE  
DIETRO!**



# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

**MAYDAY** (Pr. *MEIDEI*)

LANCIARE UN MAYDAY SIGNIFICA ESSERE IN IMMINENTE PERICOLO DI VITA, TUTTE LE UNITÀ CHE LO RICEVONO SONO «OBBLIGATE» A PRESTARE SOCCORSO E MANTENERE PER QUANTO POSSIBILE IL SILENZIO RADIO

LE OPERAZIONI VENGONO DIRETTE SOLO DALLA GUARDIA COSTIERA (SAR)

SUL CH16 RIPETERE *MAYDAY* 3 VOLTE E INDICARE NOMINATIVO DEL CHIAMANTE E TUTTI I DATI POSSIBILI ALLA SUA INDIVIDUAZIONE. AL RICEVIMENTO DEL *MAYDAY* L'AUTORITÀ MARITTIMA RICHIEDE SILENZIO SUL CH 16 (*SILENCE MAYDAY*)

APPENA SI SENTE UN *MAYDAY* PRENDERE CARTA E PENNA

**<<MAYDAY – MAYDAY – MAYDAY - UNITÀ ROSAMUNDA CON 3 PERSONE DI EQUIPAGGIO CHIEDE SOCCORSO URGENTE, CI TROVIAMO 1 MIGLIO AD EST DELLA PIATTAFORMA AZALEA, ABBIAMO UNA VIA D'ACQUA APERTA NELLO SCAFO E AFFONDIAMO VELOCEMENTE.>>**

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

## MAYDAY RELAY (Pr. MEIDEI RILEI)

SE PASSATO UN CERTO TEMPO (UN MINUTO?) DOPO AVER SENTITO LANCIARE UN MAYDAY DA PARTE DI UN'ALTRA UNITÀ NON SI SENTONO RISPOSTE O OFFERTE DI SOCCORSO È NECESSARIO RILANCIARE IL MAYDAY

**<<MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - MAYDAY RELAY - UNITÀ TIGNA II RILANCIA MAYDAY DI UNITÀ ROSAMUNDA CON 3 PERSONE DI EQUIPAGGIO CHIEDE SOCCORSO URGENTE, 1 MIGLIO AD EST DELLA PIATTAFORMA AZALEA, VIA D'ACQUA APERTA NELLO SCAFO E AFFONDANO VELOCEMENTE>>**

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

**SÉCURITÉ** (*si pronuncia come scritto*)

SI USA PER SEGNALARE UN PERICOLO PER LA NAVIGAZIONE

**<<SECURITÉ – SECURITÉ – SECURITÉ - UNITÀ TIGNA II SEGNA UN GROSSO TRONCO  
GALLEGGIANTE APPENA FUORI DALLA FOCE DEL DEVIATORE MARECCHIA, SIAMO SUL  
POSTO PER SEGNALARE IL PUNTO>>**

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

## PAN

SI USA PER RICHIEDERE ASSISTENZA NON URGENTE

MESSAGGIO URGENTE CHE RIGUARDA LA SICUREZZA DELLE BARCHE O DELLE PERSONE A BORDO, MA NON C' È PERICOLO IMMEDIATO.

**<<PAN - PAN - PAN - UNITÀ ROSAMUNDA RICHIEDE ASSISTENZA PER AVARIA AL MOTORE, CI TROVIAMO 1 MIGLIO A SUD DEL VIVAIO DI BELLARIA, NON NECESSITIAMO DI SOCCORSO URGENTE>>**

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

## COMUNICAZIONE

SE È ASSOLUTAMENTE NECESSARIO COMUNICARE DATI SENSIBILI

*<<SEDE VSM DA FENICE 1, UN VIA FILO PER FAVORE>>*

QUANDO VIENE CHIESTO UN VIA FILO (OGGI È IL CELLULARE) QUESTO HA LA PRIORITÀ SULLE ALTRE COMUNICAZIONI (!!!)

SE NON È POSSIBILE UN VIA FILO È NECESSARIO USARE UN LINGUAGGIO STANDARDIZZATO DA CONCORDARE CON L'AUTORITÀ MARITTIMA.

*<<SEDE VSM DA FENICE 1 , ABBIAMO UN DOPPIO TANGO (RITROVAMENTO PERSONA)>>*

# COMUNICAZIONI RADIO - VHF

## COMUNICAZIONE

USARE CODICI NUMERICI PER INDICARE CONDIZIONI SANITARIE

- ☐ CODICE 1: ILLESO
- ☐ CODICE 2: FERITO NON IN PERICOLO DI VITA
- ☐ CODICE 3: FERITO GRAVE, IN PERICOLO DI VITA
- ☐ CODICE 4: DECEDUTO

# DOMANDE

